

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Februari 2026

Rapport

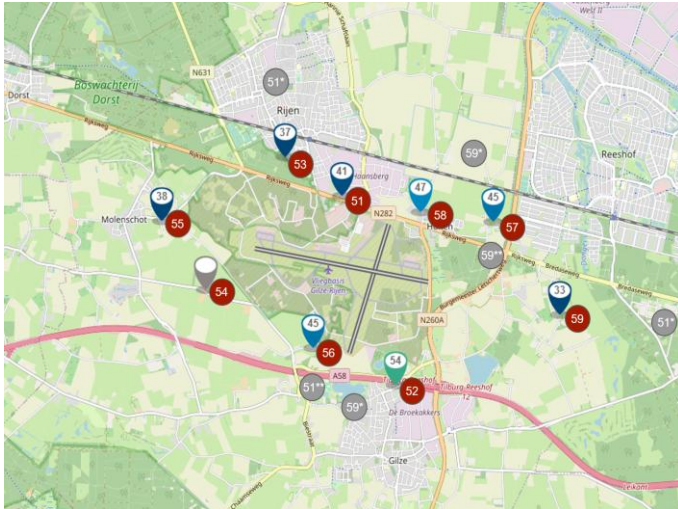
v2026-03-25

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



### Naam / Locatie

- 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen
- 52. Gilze, Nerhovensestraat
- 53. Rijen, Atalanta
- 54. Molenschot, Lijndonk
- 55. Molenschot, Broekstraat
- 56. Gilze, Moleneind
- 57. Hulten, Blommers
- 58. Hulten, Achterstraat
- 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

### Opmerking

- Nieuwe locatie op Molenschotsedijk, Gilze sinds 25-02-2026
- Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021
- Nieuwe locatie op Hultenseweg, Hulten sinds 24-02-2026

### Soort meetpunt

- Mobiel
- Informatiepunt
- Informatiepunt
- Informatiepunt
- Referentiepunt
- Referentiepunt
- Informatiepunt
- Mobiel

- \*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Stedenbaan, Rijen
- \*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 26-05-2023 aan de Bleukweg, Tilburg
- \*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen
- \*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze
- \*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

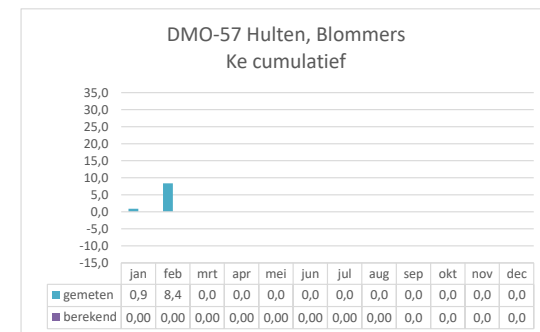
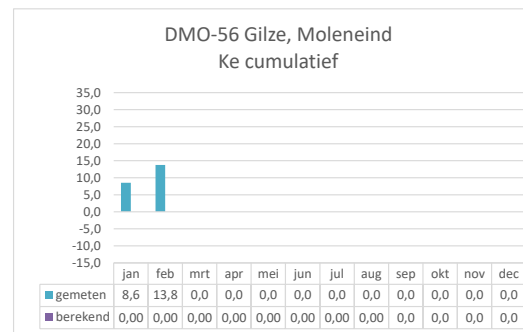
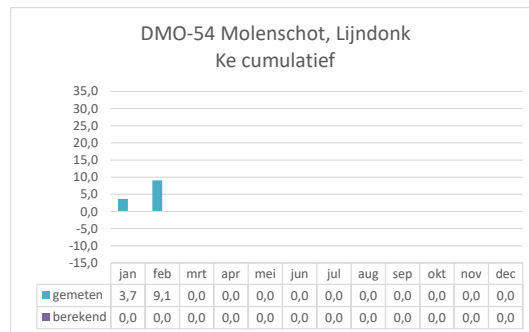
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

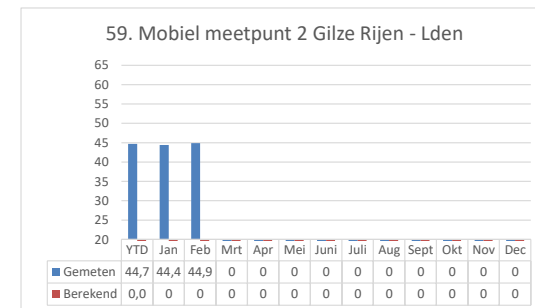
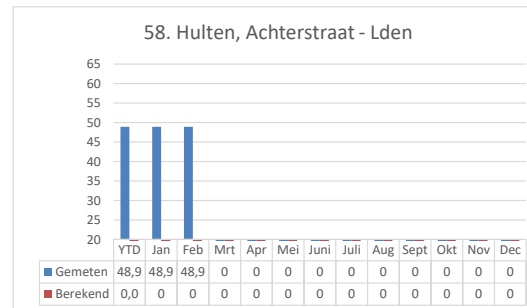
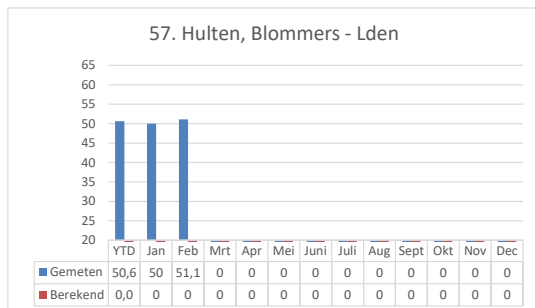
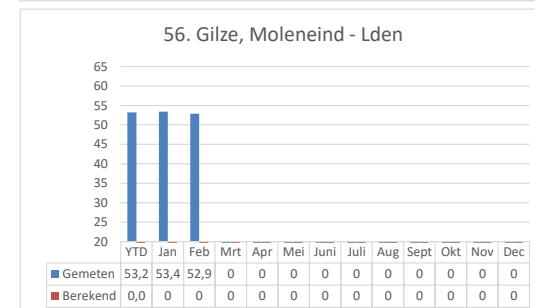
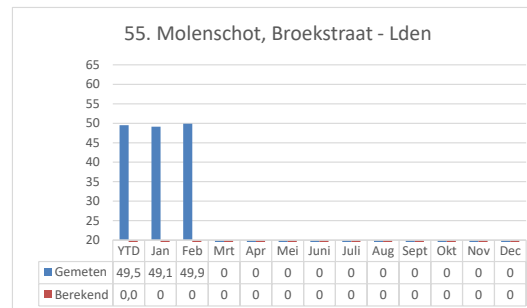
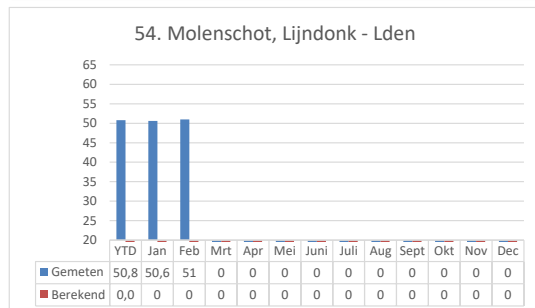
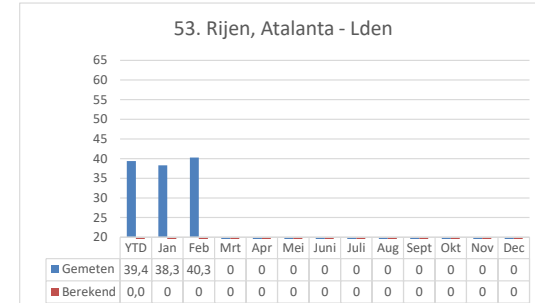
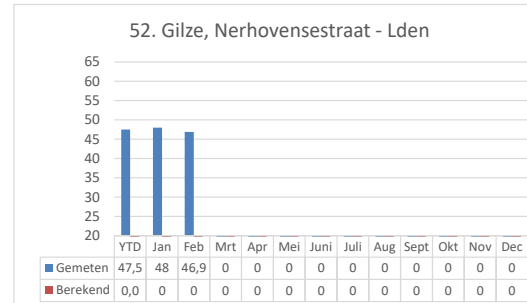
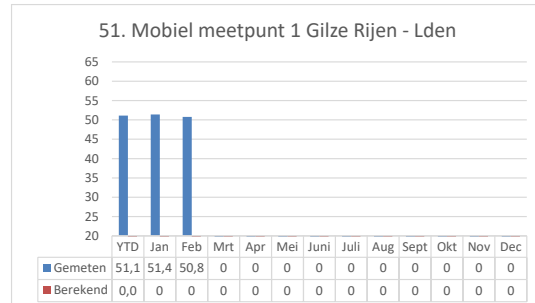
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurwaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmox

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmox. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	166	78
65-75 dB(A)	207	100
75-85 dB(A)	538	257
85+ dB(A)	40	14
Totaal aantal	951	449

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	4	3
65-75 dB(A)	321	152
75-85 dB(A)	136	55
85+ dB(A)	15	9
Totaal aantal	476	219

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	85	52
65-75 dB(A)	424	205
75-85 dB(A)	15	13
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	524	270

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	392	204
65-75 dB(A)	1136	512
75-85 dB(A)	323	134
85+ dB(A)	23	8
Totaal aantal	1874	858

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	357	200
65-75 dB(A)	591	280
75-85 dB(A)	123	63
85+ dB(A)	18	9
Totaal aantal	1089	552

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	65	24
65-75 dB(A)	602	296
75-85 dB(A)	695	283
85+ dB(A)	57	32
Totaal aantal	1419	635

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	549	312
65-75 dB(A)	626	288
75-85 dB(A)	270	115
85+ dB(A)	28	18
Totaal aantal	1473	733

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	306	177
65-75 dB(A)	641	330
75-85 dB(A)	303	150
85+ dB(A)	6	3
Totaal aantal	1256	660

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Februari
< 65 dB(A)	183	82
65-75 dB(A)	159	99
75-85 dB(A)	34	17
85+ dB(A)	17	10
Totaal aantal	393	208

## B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve Lmax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het metrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

## 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	22	11
65-75 dB(C)	183	79
75-85 dB(C)	120	55
85+ dB(C)	626	304
Totaal aantal	951	449

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	23	13
75-85 dB(C)	312	142
85+ dB(C)	141	64
Totaal aantal	476	219

## 53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	3	2
65-75 dB(C)	51	31
75-85 dB(C)	443	217
85+ dB(C)	27	20
Totaal aantal	524	270

## 54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	41	20
65-75 dB(C)	188	83
75-85 dB(C)	1070	498
85+ dB(C)	575	257
Totaal aantal	1874	858

## 55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	8	6
65-75 dB(C)	196	93
75-85 dB(C)	646	322
85+ dB(C)	239	131
Totaal aantal	1089	552

## 56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	55	17
75-85 dB(C)	411	197
85+ dB(C)	953	421
Totaal aantal	1419	635

## 57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	10	4
65-75 dB(C)	364	168
75-85 dB(C)	597	299
85+ dB(C)	502	262
Totaal aantal	1473	733

## 58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	27	13
65-75 dB(C)	235	135
75-85 dB(C)	535	261
85+ dB(C)	459	251
Totaal aantal	1256	660

## 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Februari
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	2	1
65-75 dB(C)	90	35
75-85 dB(C)	237	133
85+ dB(C)	64	39
Totaal aantal	393	208

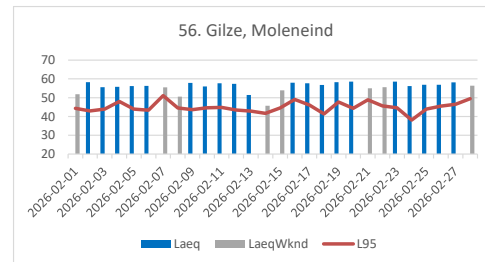
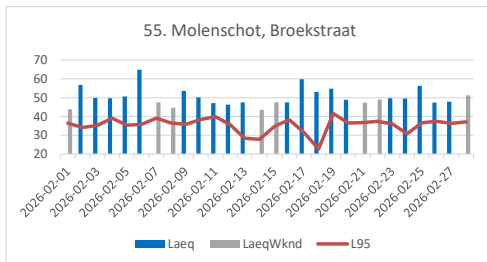
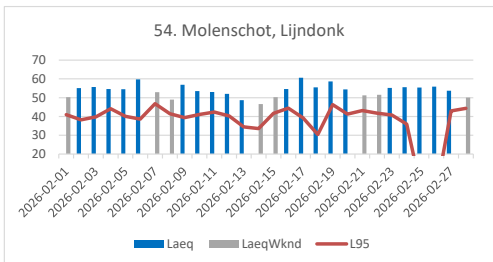
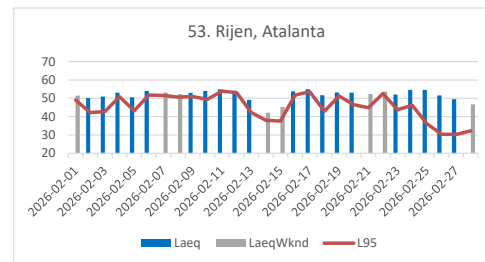
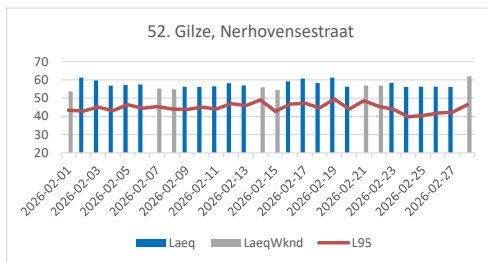
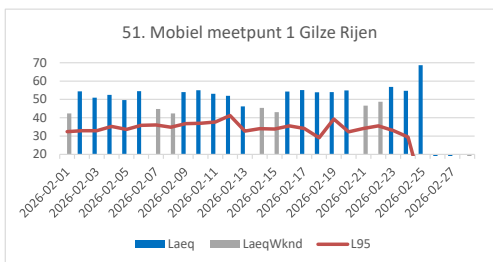
## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LMax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

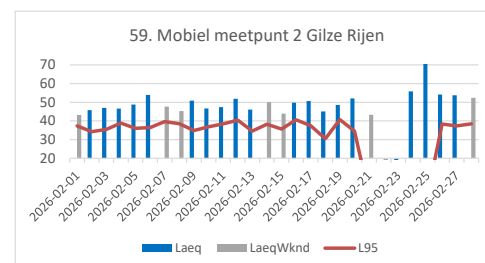
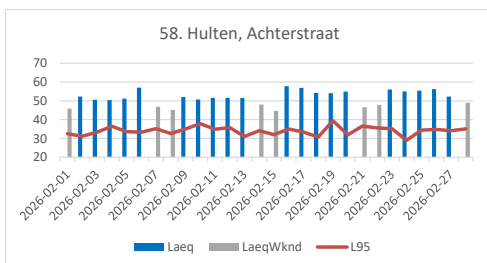
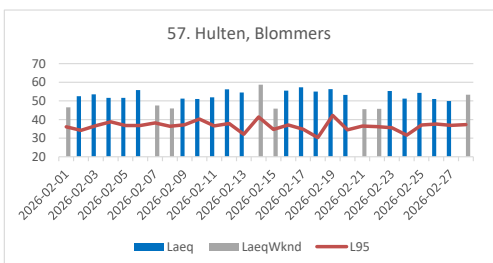
Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

*NMT 51: Op verzoek van de AC is de NMT op 25 februari verwijderd uit Rijen en na reiniging en onderhoud geïnstalleerd op een nieuwe locatie aan de rand van Gilze. Vanwege stroomproblemen is meetpost enkele dagen niet beschikbaar geweest.*



*NMT 59: Op verzoek van de AC is de NMT op 24 februari verwijderd uit Tilburg en na reiniging en onderhoud geïnstalleerd op een nieuwe locatie aan de rand van Hulten*



### 8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

DMO - GLZ Dashboard v4

Feb 1, 2026 - Feb 28, 2026

Page title and screen name	Total users	New users
1. Gilze rijen - flight tracker	294	230

GLZ Total Users per City

City	Total users
Amsterdam	63
Rotterdam	44
Tilburg	44
(not set)	42
Breda	34
Bavel	29
Eindhoven	18
Dongen	7
Gilze	7
The Hague	6
Oosterhout	5
Rijen	5
Etten-Leur	3
41410	3
	2

New/returning	Total us...
1. new	230
2. (not set)	70
3. returning	69

1 - 3 / 3

GLZ Total Users by Device Category

Category	Percentage
mobile	90.5%
tablet	7.8%
desktop	

GLZ Total Users over Time

GLZ New Users over Time

GLZ Average Session Duration over Time

GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
1. Safari	454
2. Chrome	234
3. Samsung Internet	77
4. Android Webview	26
5. Edge	6
6. Safari (in-app)	3
7. Firefox	1
8. Opera	1

GLZ New Users by Source/Medium

Session source/medium	New users
1. (direct) / (none)	71
2. google / organic	90
3. m.facebook.com / referral	44
4. lm.facebook.com / referral	23
5. copilot.com / (not set)	1
6. l.facebook.com / referral	1

## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	1	52,3	50,1	7,3	51,4	51,4
52	1	46,9	48,7	0	48	48
53	1	40,1	34,1	19,4	38,3	38,3
54	1	51,5	49,1	16,6	50,6	50,6
55	1	51,5	43	10,2	49,1	49,1
56	1	54	52,4	15,6	53,4	53,4
57	1	51,4	47,7	0	50	50
58	1	50,6	45,9	7,6	48,9	48,9
59	1	47	36,7	11,5	44,4	44,4

Mei 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	5					
52	5					
53	5					
54	5					
55	5					
56	5					
57	5					
58	5					
59	5					

September 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	2	51,8	49,3	0	50,8	51,1
52	2	46,6	47	0	46,9	47,5
53	2	42	37,2	0	40,3	39,4
54	2	52,6	48,6	15,9	51	50,8
55	2	52,2	44,8	12,9	49,9	49,5
56	2	53,5	52	15,5	52,9	53,2
57	2	50,5	51,4	18,4	51,1	50,6
58	2	49,9	47,4	0	48,9	48,9
59	2	46,5	42,7	0	44,9	44,7

Juni 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	3					
52	3					
53	3					
54	3					
55	3					
56	3					
57	3					
58	3					
59	3					

Juli 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	4					
52	4					
53	4					
54	4					
55	4					
56	4					
57	4					
58	4					
59	4					

Augustus 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
		totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	166	38	47	88	22	29	78	16	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	207	68	63	107	27	35	100	41	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	538	222	159	281	88	103	257	134	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	40	38	0	26	25	0	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	951	366	269	502	162	167	449	204	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
		totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	4	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	321	95	115	169	45	73	152	50	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	136	29	69	81	17	46	55	12	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	15	10	2	6	4	0	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	476	135	186	257	66	119	219	69	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

#### 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
		totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	85	30	23	33	13	8	52	17	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	424	125	142	219	57	89	205	68	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	15	5	5	2	0	1	13	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	524	160	170	254	70	98	270	90	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

#### 53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	392	124	88	188	56	48	204	68	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1136	320	343	624	149	221	512	171	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	323	103	123	189	52	81	134	51	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	23	13	3	15	8	2	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1874	560	557	1016	265	352	858	295	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	357	116	114	157	42	64	200	74	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	591	187	209	311	80	135	280	107	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	123	52	29	60	26	15	63	26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	18	5	0	9	3	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1089	360	352	537	151	214	552	209	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	65	15	22	41	7	16	24	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	602	177	145	306	84	80	296	93	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	695	211	257	412	110	171	283	101	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	57	39	9	25	18	4	32	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1419	442	433	784	219	271	635	223	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers										57. Hulten, Blommers																													
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	549	152	177	237	59	104	312	93	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	626	200	172	338	82	115	288	118	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	270	143	70	155	70	47	115	73	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	28	20	1	10	5	1	18	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1473	515	420	740	216	267	733	299	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

58. Hulten, Achterstraat										58. Hulten, Achterstraat																													
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	306	132	61	129	45	32	177	87	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	641	248	204	311	105	114	330	143	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	303	107	97	153	43	61	150	64	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	6	3	1	3	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1256	490	363	596	195	207	660	295	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen										59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																													
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	183	75	50	101	35	41	82	40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(A)	159	56	41	60	27	14	99	29	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	34	10	11	17	5	6	17	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	17	5	1	7	3	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	393	146	103	185	70	62	208	76	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	22	2	2	11	0	2	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	183	35	65	104	20	43	79	15	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	120	35	44	65	17	21	55	18	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	626	294	158	322	125	101	304	169	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	951	366	269	502	162	167	449	204	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	23	7	4	10	2	3	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	312	66	130	170	36	82	142	30	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	141	62	52	77	28	34	64	34	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	476	135	186	257	66	119	219	69	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	3	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(C)	51	4	20	20	3	8	31	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
75-85 dB(C)	443	143	143	226	63	88	217	80	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(C)	27	13	6	7	4	1	20	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	524	160	170	254	70	98	270	90	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	41	0	3	21	0	0	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	188	18	40	105	11	26	83	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1070	265	365	572	113	232	498	152	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	575	277	149	318	141	94	257	136	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1874	560	557	1016	265	352	858	295	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	8	1	2	2	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	196	21	88	103	8	53	93	13	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	646	214	217	324	91	131	322	123	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	239	124	45	108	52	28	131	72	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1089	360	352	537	151	214	552	209	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	55	2	20	38	1	14	17	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	411	49	121	214	21	66	197	28	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	953	391	292	532	197	191	421	194	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1419	442	433	784	219	271	635	223	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**57. Hulten, Blommers**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	10	1	0	6	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	364	40	126	196	16	87	168	24	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	597	165	192	298	75	116	299	90	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	502	309	102	240	125	64	262	184	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1473	515	420	740	216	267	733	299	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**58. Hulten, Achterstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	27	0	3	14	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	235	67	72	100	18	41	135	49	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	535	136	204	274	63	114	261	73	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	459	287	84	208	114	52	251	173	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	1256	490	363	596	195	207	660	295	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	90	16	34	55	12	28	35	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	237	104	55	104	49	27	133	55	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	64	26	14	25	9	7	39	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	393	146	103	185	70	62	208	76	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
		775	377	255

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizon duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	1851	449	24,3
52. Gilze, Nerhovensestraat	1836	219	11,9
53. Rijen, Atalanta	699	270	38,6
54. Molenschot, Lijndonk	11506	858	7,5
55. Molenschot, Broekstraat	1551	552	35,6
56. Gilze, Moleneind	1514	635	41,9
57. Hulten, Blommers	7373	733	9,9
58. Hulten, Achterstraat	5037	660	13,1
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	1597	208	13,0

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	87,19	6.5 - 24.5	12.62 - 14.95	-74 - -52
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	5.6 - 28.7	14.88 - 14.98	-64 - -43
53. Rijen, Atalanta	100,00	3.0 - 22.1	14.91 - 15.00	-77 - -65
54. Molenschot, Lijndonk	100,00	11.6 - 29.1	15.08 - 15.09	-82 - -69
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	14.4 - 24.3	14.86 - 14.91	-75 - -65
56. Gilze, Moleneind	100,00	5.4 - 30.3	14.64 - 14.77	-76 - -72
57. Hulten, Blommers	100,00	6.4 - 25.1	15.07 - 15.08	-65 - -39
58. Hulten, Achterstraat	100,00	2.6 - 43.1	14.46 - 14.69	-78 - -64
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	84,60	12.8 - 30.3	14.58 - 15.06	-86 - -51

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.